

Wegweiser SPEZI 2016

Stand: 19. April 2016

Halle 1

Halle 2

Halle 3

Außengelände

E-Parcours

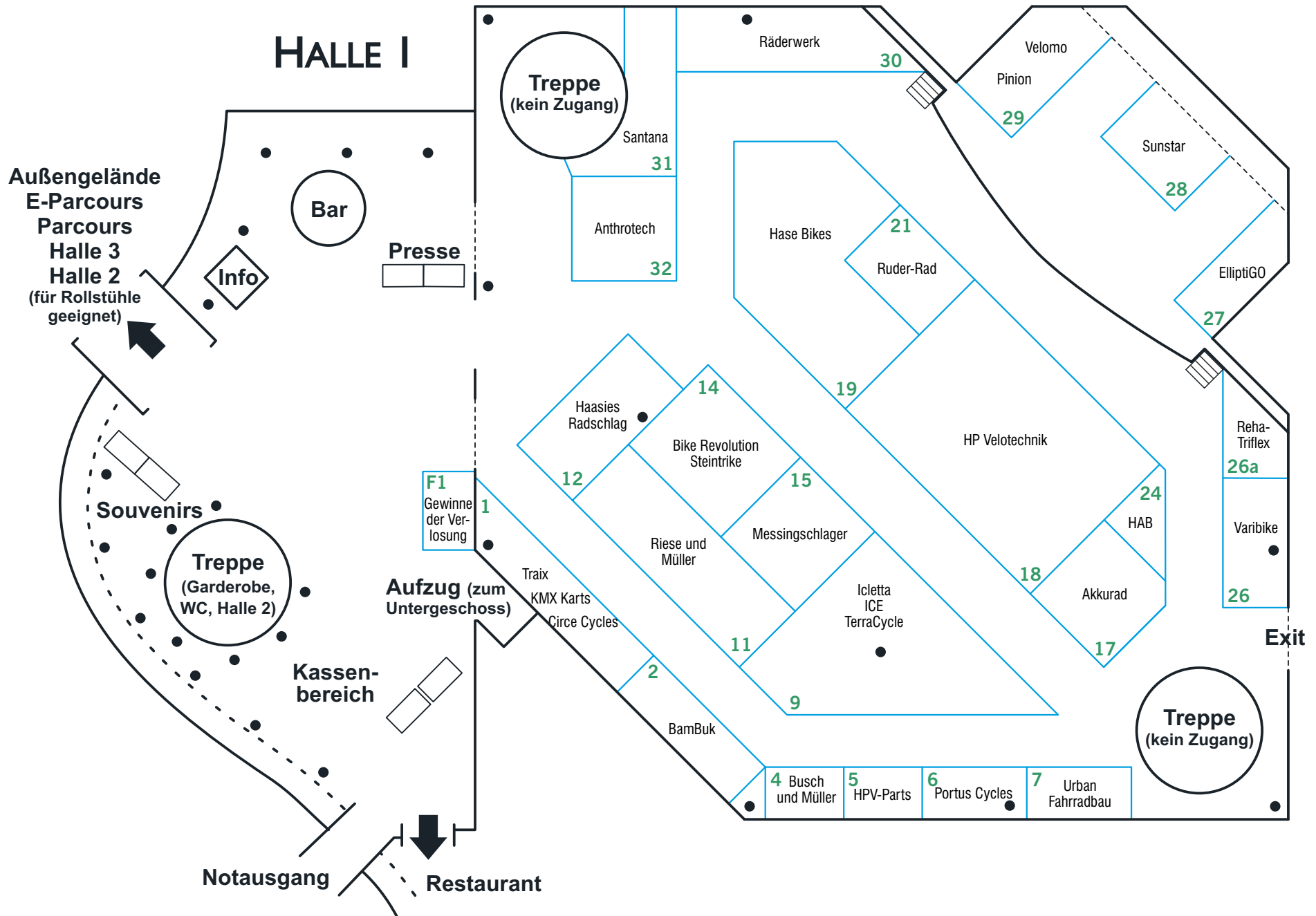
Aussteller, nach Hallen sortiert

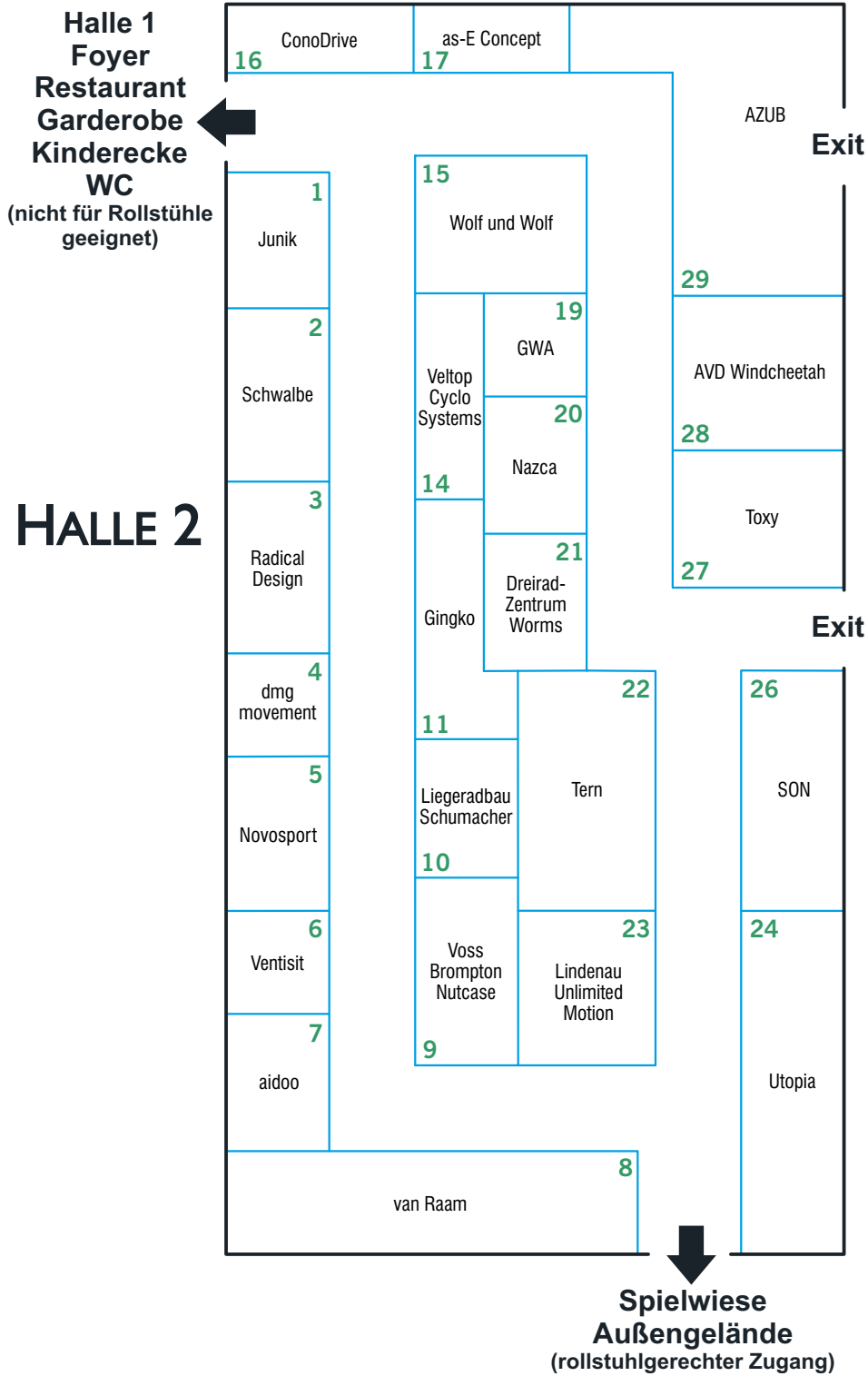
Aussteller/Marken, alphabetisch sortiert

Produktkategorien

Geländeplan

Neuheiten 2016

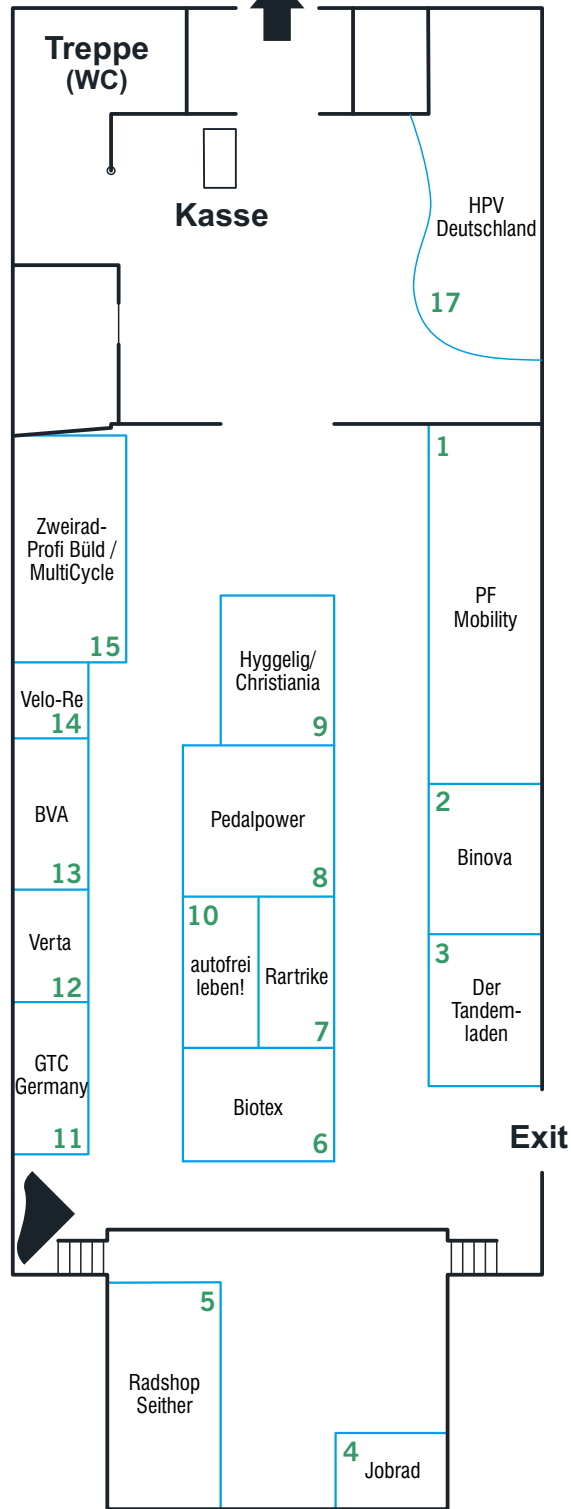


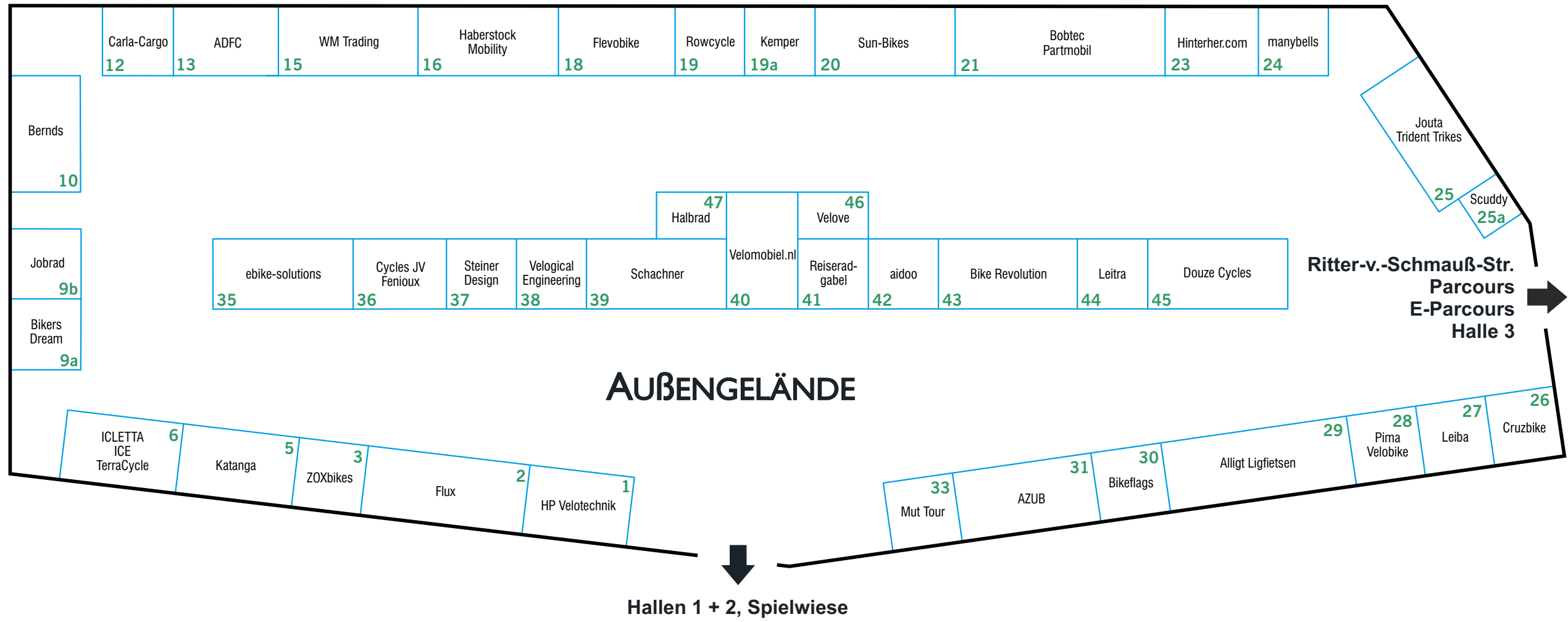


Aussteller im Hof:
DKED

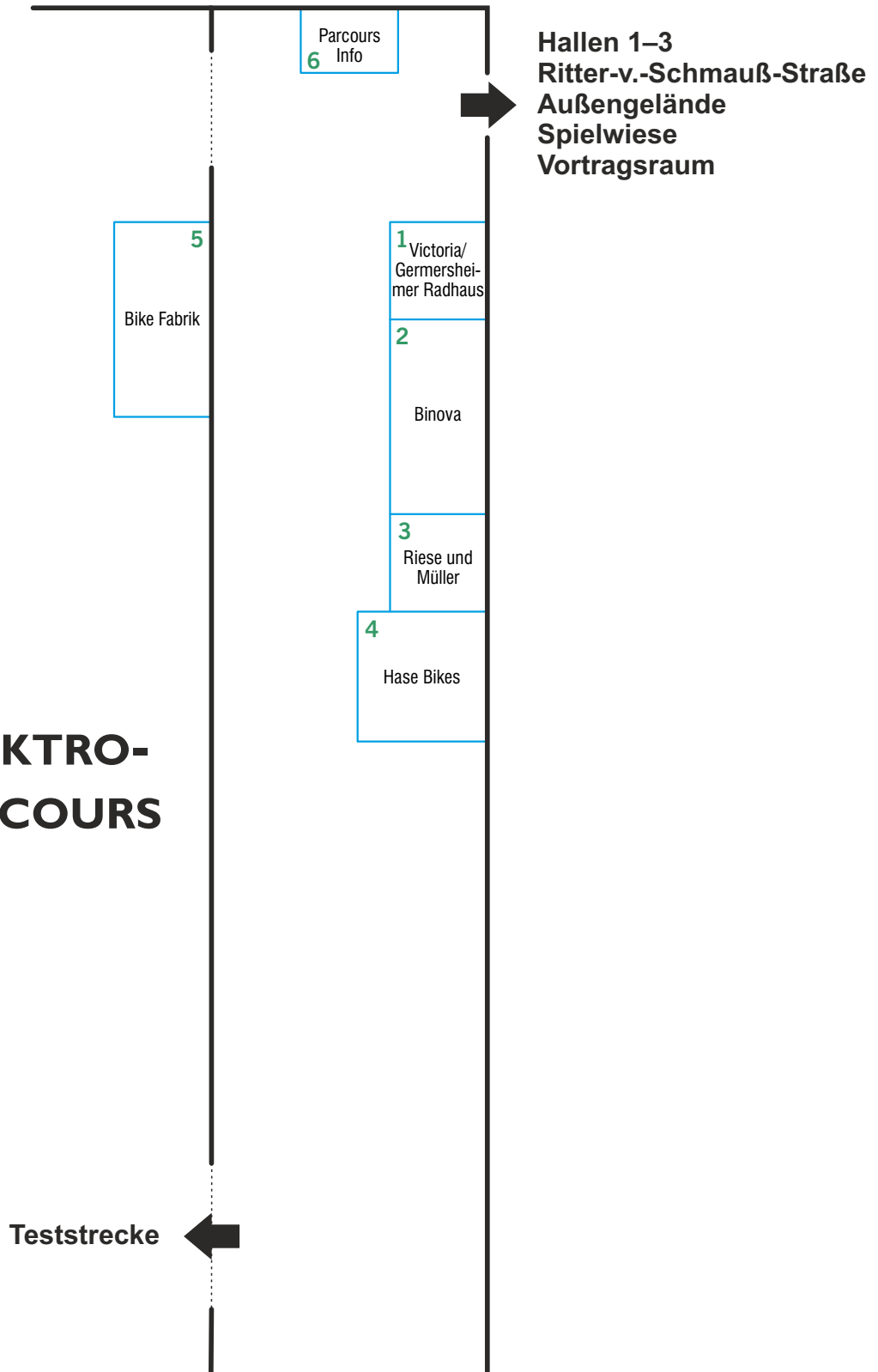
HALLE 3

Hof, Parcours,
E-Parcours
Außengelände,
Hallen 1 + 2





ELEKTRO- PARCOURS



SPEZI 2016

Aussteller nach Hallen

Halle 1

- 1.1 TRAIX CYCLES
- 1.2 BamBuk
- 1.2 Stricker
- 1.4 busch & müller
- 1.5 HPV-parts.de
- 1.6 Portus
- 1.7 Urban Fahrradbau
- 1.9 Icletta
- 1.11 Riese & Müller
- 1.12 Haasies Radschlag
- 1.14 Bike Revolution
- 1.15 Messingschlag
- 1.17 akkurat
- 1.18 HP Velotechnik
- 1.19 Hase Bikes
- 1.21 Ruder-Rad.de
- 1.26 varibike
- 1.26a reha triflex
- 1.27 ElliptiGO
- 1.28 Sunstar
- 1.29 VELOMO
- 1.30 Räderwerk
- 1.31 Fahrradtechnik Haas
- 1.32 AnthroTech

Halle 2

- 2.1 Junik
- 2.2 Schwalbe
- 2.3 Radical Design
- 2.4 dmG movement
- 2.5 novosport
- 2.6 ventisit
- 2.7 aidoo
- 2.8 Van Raam
- 2.9 Voss Spezial-Rad
- 2.10 Liegeradbau Schumacher
- 2.11 Gingko - feine Veloteile
- 2.14 Cyclo-System
- 2.15 Wolf & Wolf
- 2.16 Conodrive
- 2.17 AS-EConcept
- 2.19 GWA Energy
- 2.20 Nazca

Halle 2 Fortsetz.

- 2.21 Dreirad-Zentrum Worms
- 2.22 Tern
- 2.23 Lindenau unlimited motion
- 2.23 Schöne Linie
- 2.24 Utopia Velo
- 2.26 Schmidt Maschinenbau
- 2.27 Toxy
- 2.28 AVD - Windcheetah
- 2.29 AZUB Bike

Halle 3

- 3.1 PF mobility
- 3.2 binova
- 3.3 Der Tandemladen
- 3.4 JobRad
- 3.5 Radshop Seither
- 3.6 BIOTEX
- 3.7 Pleyber
- 3.8 PEDALPOWER
- 3.9 Hyggelig bikes
- 3.10 autofrei leben!
- 3.11 GTC
- 3.12 Verta
- 3.13 BVA BikeMedia
- 3.14 VELO-RE
- 3.15 Zweirad-Profi Bild
- 3.17 HPV Deutschland

Vorplatz vor Halle 3

- B D.K.E.D.

E-Parcours

- E.1 Germersheimer Radhaus
- E.2 binova
- E.3 Riese & Müller
- E.4 Hase Bikes
- E.5 Bikefabrik

Der E-Parcours befindet sich in der Nähe von Halle 3

Außengelände

- A.1 HP Velotechnik
- A.2 Flux
- A.3 ZOXBIKES
- A.5 Katanga
- A.6 Icletta
- A.9a Bikers Dream
- A.9b Lease Rad
- A.10 Bernds
- A.12 Carla Cargo
- A.13 ADFC
- A.15 WM trading
- A.16 haberstock mobility
- A.18 Flevobike
- A.19 ROWCYCLE
- A.19a Kemper Fahrradtechnik
- A.20 Sun-Bikes
- A.21 part mobil
- A.21 BOBTEC
- A.23 Hinterher.com
- A.24 manybells
- A.25 trident trikes
- A.25a scuddy
- A.26 Cycles Bentoline
- A.27 Leiba Velomobile
- A.28 AZUB Bike
- A.29 Pima velobike
- A.30 Alligt
- A.31 Traumvelo
- A.33 Mut Tour
- A.35 Electric Bike Solutions
- A.36 Cycles JV-Fenioux
- A.37 Steinerdesign
- A.38 VELOGICAL Engineering
- A.39 Schachner
- A.40 velomobiel.nl
- A.41 reiseradgabel
- A.42 aidoo
- A.43 Bike Revolution
- A.44 Leitra
- A.45 Douze Cycles
- A.46 Velove
- A.47 halbrad

Alle Angaben ohne Gewähr

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen auf der SPEZI 2016!

Bitte wenden

Aussteller/Marken alphabetisch & nach Produktkategorien

ADFC	A.13	Kemper Fahrradtechnik	A.19a	Nazca	2.20
aidoo	2.7/A.42	KMX Karts (TRAIX)	1.1	novosport	2.5
akkurad (Bafang, SwissDrive)	1.17	Lease Rad (JobRad)	3.4+A.9b	Nutcase (Voss)	2.9
Alligt (Alleweder, Sunrider)	A.29	Leiba Velomobile	A.27	part mobil	A.21
AnthroTech	1.32	Leitra	A.44	PEDALPOWER	3.8
AS-EConcept	2.17	Liegeradbau Schumacher	2.10	PF mobility	3.1
autofrei leben!	3.10	Lindenau unlimited motion	2.23	PFAU-Tec (Dreirad-Z. W)	2.21
AVD - Windcheetah	2.28	manybells	A.24	Pima velobike	A.28
AZUB Bike	2.29/A.31	Messingschlager	1.15	Pinion (Velomo)	1.29
BamBuk	1.2	Milan (Räderwerk)	1.30	Portus	1.6
Babboe	E.6	Montague (Voss)	2.9	Räderwerk	1.30
Bernds	A.10	Multicycle (Büld)	3.15	Radical Design	2.3
Bike Revolution	1.14/A.43	Mut Tour	A.33	Radshop Seither	3.5
Bikefabrik	E.5			RARTRIKE (Pleyber)	3.7
Bikeflags (Traumvelo)	A.30			reha triflex	1.26a
Bikers Dream	A.9a			reiseradgabel	A.41
binova	3.2			Riese & Müller	1.11/E.3
BIOTEX	3.6			ROWCYCLE	A.19
Blinkerhandschuh GTC	3.11			Ruder-Rad.de	1.21
BOBTEC	A.21			Santana (Fahrradt. Haas)	1.31
Brompton (Voss)	2.9			Schachner	A.39
busch & müller	1.4			Schauff (Der Tandeml.)	3.3
BVA BikeMedia	3.13			Schlumpf-G. (haberstock)	A.16
Carla Cargo	A.12			Schöne Linie	2.23
Christiania Bikes (Hyggelig b.)	3.9			Schwalbe (Bohle)	2.2
Circe Cycles (TRAIX)	1.1			scuddy	A.25a
Co-motion	3.3			SON (Schmidt Masch.)	2.26
Conodrive	2.16			Steinerdesign	A.37
Cruzbike (Cycles Bentoline)	A.26			Stricker	1.2
Cycles JV-Fenioux	A.36			Sun-Bikes	A.20
D.K.E.D	B			Sunglider (Lindenau)	2.23
Der Tandemladen	3.3			Sunstar	1.28
Di Blasi (Dreirad-Zentrum)	2.21			Tern	2.22
dmg movement	2.4			Toxy	2.27
Douze Cycles	A.45			TRAIX CYCLES	1.1
Dreirad-Zentrum Worms	2.21			Traumvelo	A.30
Drössiger (Der Tandemladen)	3.3			trident trikes	A.25
Electric Bike Solutions	A.35			Urban Fahrradbau	1.7
ElliptiGO	1.27			Utopia Velo	2.24
Flevobike	A.18			Van Raam	2.8
Flux	A.2			varibike	1.26
Germersheimer Radhaus	E.1			VELOGICAL Engineering	A.38
Gingko - feine Veloteile	2.11			VELOMO	1.29
GWA Energy	2.19			velomobiel.nl	A.40
Haasies Radschlag	1.12			VELO-RE	3.14
haberstock mobility	A.16			Velove (Armadillo)	A.46
halbrad	A.47			VELTOP (Cyclo-System)	2.14
Hase Bikes	1.19/E.4			ventisit	2.6
Hinterher.com	A.23			Verta	3.12
HP Velotechnik	1.18/A.1			Victoria	E.1
HPV Deutschland	3.17			Voss Spezial-Rad	2.9
HPV-parts.de	1.5			WM trading	A.15
ICE	1.9/A.6			Wolf & Wolf	2.15
Icletta	1.9/A.6			ZOXBKES	A.3
Junik	2.1			Zweirad-Profi Büld	3.15
Katanga	A.5				b.w.

Aussteller nach Produktkategorien	
Anhänger:	2.7, A.12, A.21, A.23, A.42
Dreirad mit Sattel:	2.8, 2.21, 3.1, 3.9, 3.15 A.10, E.5
Dreirad mit Sessel/Schale:	1.2,1.7,1.9,1.12 1.14,1.17,1.18,1.19,1.21,1.29,1.30,1.32,2.8 2.10,2.21,2.23,2.27,2.28,2.29,3.1,3.7,3.15 A.1,A.3,A.5,A.6,A.18,A.19,A.20,A.21,A.25 A.27,A.28,A.29,A.31,A.36,A.40,A.43,A.44,E.4
E-Motor:	1.17,1.28,2.4,2.7,2.16,2.19,3.2 A.21,A.35,A.38,A.39,E.2
Erwachsenenroller:	1.26,A.21
Faltrad:	1.7,1.11,1.12,2.9,2.22,A.10,A.47
Familienrad/Kinderfahrzeug:	1.1,1.5, 1.11,1.15 1.19,1.26a,2.8,2.27,3.8,3.9,A.10,A.19a,A.45 E.4,E.5
Handbetrieb. Rad:	1.2,1.19,1.21,1.26,A.19
Liege-/Sesselrad einspurig:	1.1,1.12,1.18,1.21 2.5,2.15,2.20,2.27,2.28,2.29,A.1,A.2,A.3,A.18 A.20,A.26,A.31
Liegerad mit E-Motor:>50% der Liegeradstände	
Literatur:	2.1,3.10,3.13,3.17,A.13,A.33
Reha-Mobil:	1.7,1.12,1.18,1.19,1.26a,1.32,2.1 2.8,2.21,2.27,3.1,3.15, A.1,A.6,A.21,E.4
Ruderrad:	1.21,1.26,A.19
Sattelrad (ohne Faltrad):	1.5,1.6,1.11,1.26,2.1 2.8,2.24,3.2,A.2,A.19a,A.37,A.39,A.45,A.47
Sattelrad mit E-Motor:	1.11,2.8,2.24,3.15,A.10 E.1,E.2,E.3,E.4,E.5
Sonderkonstruktionen:	1.2,1.26a,2.1,A.12,A.21 A.25a,A.37,A.41,A.47
Tandem/Mehrsitzer:	1.1,1.2,1.7,1.19,1.26 1.26a,1.31,2.8,2.9,2.20,2.27,2.29,3.1,3.3,3.8 3.15,A.3,A.10,A.21,E.4
Transportrad:	1.1,1.7,1.11,1.19,1.29,2.8,2.27 2.28,3.8,3.9,A.10,A.19a,A.45,A.46,E.3
Velomobil:	1.17,1.30,2.23,2.29,A.5,A.18,A.27 A.28,A.29,A.36,A.40,A.44,A.46
Verein/Organisation:	3.10,3.17,A.13,A.33
Zubehör:	1.1,1.4,1.5,1.9,1.15,1.18,1.19,2.1,2.2 2.3,2.5,2.6,2.9,2.11,2.14,2.17,2.26,3.5,3.4,3.6 3.11,3.12,3.14,A.6,A.9a,A.9b,A.15,A.16,A.24 A.29,A.30,A.38,A.41,A.44,B

1.2 = Halle 1, Stand 2

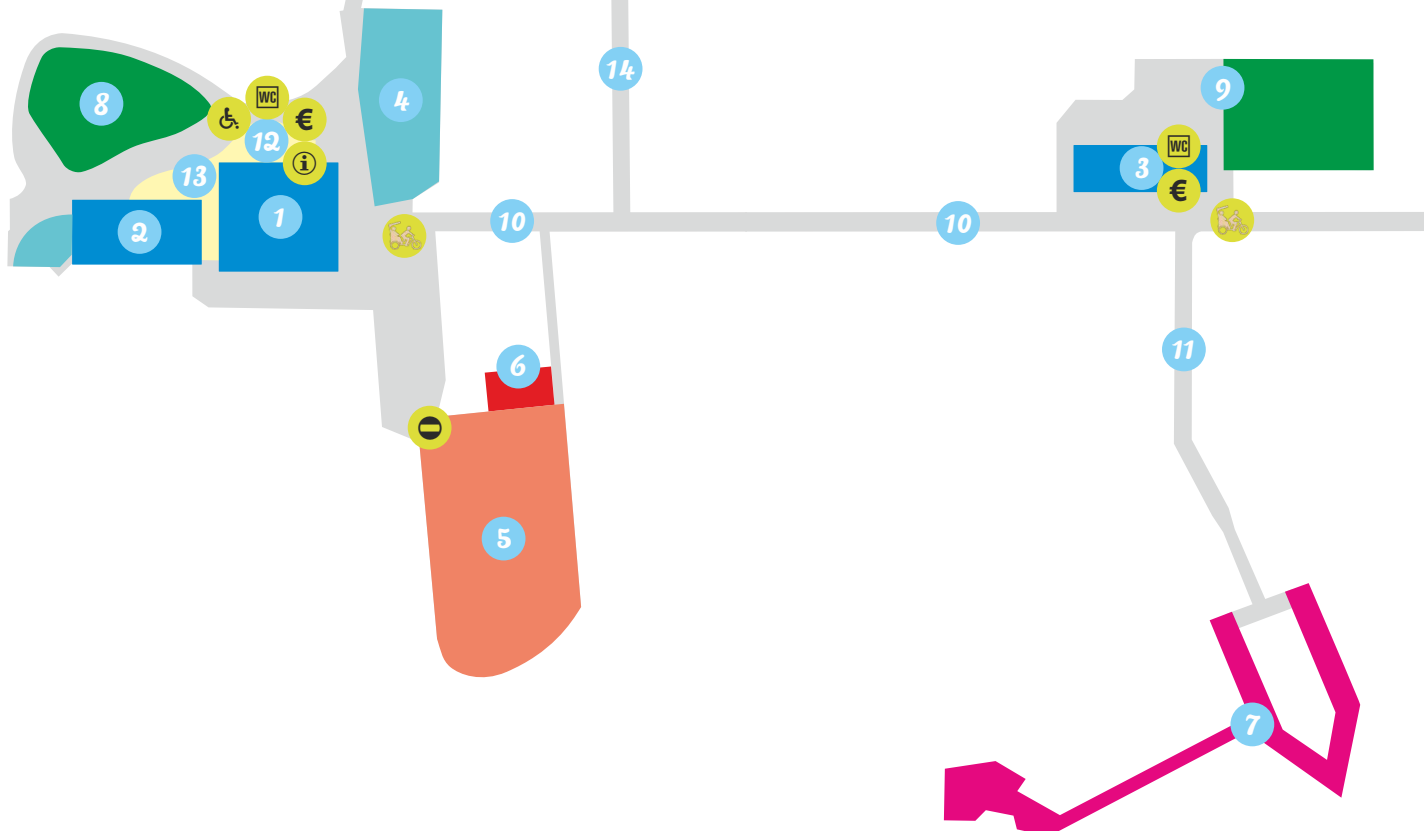
A = Außengelände

B = Vorplatz Halle 3

E = E-Parcours

Wo ist was?

- 1 Ausstellungshalle 1
- 2 Ausstellungshalle 2
- 3 Ausstellungshalle 3
- 4 Außengelände A
- 5 Testparcours
- 6 Kinderparcours
- 7 Elektrorad-Parcours
- 8 Spielwiese (am Sonntag)
- 9 Innenhof mit Hüpfburg und Spielmobil
- 10 Ritter-von-Schmauß-Straße
- 11 Straße „An der Grabenwehr“
- 12 Foyer
- 13 Restaurant
- 14 Straße „An der Hochschule“
- 15 Universität / Campus
- 16 Vortragsraum im Hörsaal 328 („Amphitheater“) im neuen Gebäude der Universität



Messegelände

Informationen:

- € Die Kassen befinden sich im Foyer der Halle 1 und in Halle 3.
- WC WCs befinden sich im Untergeschoss der Hallen 1 und 3 und beim Vortragsraum.
- Den Vortragsraum finden Sie im Hörsaalgebäude der Universität Germersheim, Hörsaal 328.
- ♿ Barrierefreie WCs finden Sie im Untergeschoss der Halle 1 und beim Vortragsraum.
- ⓘ Zutritt zum Testparcours nur mit Eintrittsmarke und gültigem Personalausweis.
- ⓘ Information im Foyer der Halle 1.
- 🚲 Shuttle-Haltestellen



21. Internationale Spezialradmesse 23./24. April 2016

Komfort und Vielseitigkeit sind Trumpf

2016 demonstriert die Internationale Spezialradmesse, wie innovativ und fantasievoll die Branche den Bedürfnissen von Spezialrad-Enthusiasten nachkommt. Ein Schwerpunkt sind Trikes, die Komfort, Flexibilität und Individualität vereinen. Flexible Transporträder für den urbanen Einsatz sind ein weiterer Trend. Blickfänger sind wie jedes Jahr immer elegantere und schnellere Velomobile und nicht zu vergessen: Spezialräder für besondere Erfordernisse und Handicaps sowie viel nützliches Zubehör.

Training für Sportliche: Das **Rowcycle** kombiniert auf schicke Art und Weise Fahrrad und Ruderboot für ein effektives Ganzkörpertraining. Sportler, die ihre Muskeln stählen, aber dabei ihre Gelenke schonen wollen, sind damit gut dabei. Außerdem schult es die koordinativen Fähigkeiten. Eine Besonderheit ist der Lenkmechanismus. Eine Kurskorrektur resultiert intuitiv aus der Gewichtsverlagerung. **(Außengelände, Stand 19)**

Flott unterwegs: Einen neuen Wipp-Tretroller hat **Velo-Trike** aus Hamburg auf dem Stand (Auslieferung ab Frühsommer 2016), nutzbar für Jung und Alt, mit komfortablen Ballonreifen, einer Hinterrad-Rollenbremse und einer Vorderrad-Felgenbremse. Laut Anbieter lassen sich leicht Geschwindigkeiten bis 20 km/h erreichen. Drei Versionen in unterschiedlichen Lackierungen sind im Angebot, zwei davon faltbar für noch mehr Mobilität, das teuerste mit 7-Gang-Schaltung. **(Außengelände, Stand 21)**

Unabhängig und mobil: **Bobtec** vom Bodensee zeigt mit dem Disco-Junior (von PF mobility), das für Fahrer bis 1,60 m Körperlänge zum Kompakt-Disco modifiziert wurde, Möglichkeiten für kleine Menschen auf. Bob Jürgensmeyer kann es mit Sitzfederung und 1-kW-Motor liefern oder mit Zweigang-Frontmotor bzw. mit Bafang-Tretlagermotor für sieben Gänge. **(Außengelände, Stand 21)**

Neue Optik, leichteres Handling: Die niederländische Firma **Alligt** bietet mit ihrer Pickup-Variante des Velomobils Sunrider einen größeren Stauraum und leichteren Gepäckzugang. **(Außengelände, Stand 29)**

Leuchtende Fahne: Aussteller **Traumvelo**, der Anbieter für Liegerad-Fahnen Bikeflags, hat Flaglight im Gepäck, ein Rücklicht für die Fahne mit Dynamo-Anschluss. So gibt es zur Sicherheit noch ein Rotlicht auf Augenhöhe. **(Außengelände, Stand 30)**

Schön in Form: Das designstarke Velomobil Modell Mulsanne des Franzosen **Cycles JV-Fenioux**, zum zweiten Mal auf der Spezi, ist alltagstauglich, flott unterwegs und dazu noch sehr schick anzuschauen. **(Außengelände, Stand 36)**

Dynamisch: Den Felgendynamo von **Velogical Engineering** gibt es jetzt in einer Drehstromvariante, die bereits ab 12 km/h ausreichend Licht erzeugt. Neuerdings gibt es auch eine USB-Ladebuchse in der Abdeckkappe eines Ahead-Lenkervorbaus. **(Außengelände, Stand 38)**

Nachrüstbar: Die Firma **Schachner** zeigt einen neuen, kleineren, leistungsfähigeren und dabei noch preisgünstigen Mittelmotor – wahlweise mit Freilauf oder einer Rücktrittbremse. **(Außengelände, Stand 39)**

Für flugreisende Velomobilisten: Der Däne Carl Georg Rasmussen, Vater des modernen Velomobils, ist mit seiner **Leitra** seit vielen Jahren wieder auf der Spezi und bringt eine teilbare Verkleidung mit, die in jeden Koffer passt. So kann man sie auch ins Flugzeug mitnehmen. **(Außengelände, Stand 44)**

Schnell und sicher: Ein neues, aufblasbares Kinderverdeck Canopy für das Lastenrad von Douze Cycles ist in wenigen Minuten auf- oder abgebaut. Es schützt die Kleinen vor Sonne, Regen und Insekten. Lastenradhersteller **Douze Cycles** aus Burgund stellt außerdem das Douze mit Go SwissDrive und Piniongetriebe vor. **(Außengelände, Stand 45)**

Auf vier Rädern: Der schwedische Aussteller **Velove** präsentiert das Modell Armadillo (Lastenrad von Flevobike gebaut) jetzt als Zweisitzer mit vier Rädern und verkleidet. Sieht aus wie ein kleines Taxi: Der Fahrer tritt oder nutzt den E-Motor. Es

befördert komfortabel Menschen sowie Lasten und erweist sich als praktisch im Stadtverkehr. **(Außengelände, Stand 46)**

Halbes Rad, ganzer Spaß: Immer fahrbereit, platzsparend, kostenlos in öffentlichen Verkehrsmitteln und neu auf der Spezi ist **halbrad**. Konstrukteur Felix Kruschardt aus Berlin versichert, dass man in zwei Minuten darauf fahren lernt. Das pfiffige halbrad ist 99 cm hoch, 79 cm lang und schlappe 9 kg schwer. **(Außengelände, Stand 47)**

HALLE 1

Das Rad für Kleine: NoFrill heißt das größengerechte, leichte Rad für Menschen ab 1,40 m von der Lautereckener Firma HPV-parts.de, das für Jugendliche und kleine Erwachsene gedacht ist. Ein Vorzug ist die ergonomische Sitzposition, es eignet sich für den Alltag und Radreisen. **(Halle 1, Stand 5)**

Urban Fahrradbau

Alexander Urban stellt das erste Faltrad (Samson) mit Pinion-Getriebe auf der Spezi vor. Außerdem gibt es beim Strada neue Antriebe (Ansmann RM 7.0). **(Halle 1, Stand 7)**

Besserer Überblick: Die Sitzerrhöhung Seat Riser von **Icletta**, Weiterstadt, für das Liegedreirad ICE Adventure sorgt mit einer Sitzhöhe von 45 cm für ergonomisch vorteilhaftes Auf- und Absteigen. Und das Ganze sieht auch optisch gut aus. Die Erhöhung wird in aufwändiger Handarbeit aus stabilem Chrom-Molybdän-Stahl gefertigt. Die Montage ist schnell erledigt. Soll sportlich gefahren werden, wird der Seat Riser einfach abgenommen. **(Halle 1, Stand 9 und Außengelände, Stand 6)**

Nicht lange tüfteln: Für viele Zwei- und Dreirad-Modelle hat **Akkurad** einbaufertige Motorlösungen im Regal: Die Kabellängen sind dem Fahrzeug angepasst, eine spezielle Lösung wurde für Befestigung von Motor, Akkus und Display gefunden, das passende Display wurde ausgewählt. Darüber hinaus gibt es einen neuen Akkupack, der hohe Leistung verspricht. **(Halle 1, Stand 17)**

Wächst mit: Das Dreirad Gekko fxs von **HP Velotechnik** ist ein mitwachsendes Kinder-Reha-Trike in modularer Bauweise von 1,15 bis 1,80 m Körpergröße, das eine Hilfsmittelnummer hat, was die Abrechnung über die Krankenkasse ermöglicht. Das überarbeitete Tourentrike Scorpion fx kommt mit verstärktem Rahmen in Spaceframe-Technologie auf den Markt. Dadurch ist die Kraftübertragung verbessert und es kann mehr Gepäck zugeladen werden, was vor allem auf Reisen hilfreich ist. Ein höheres Tretlager sorgt für ein sportlicheres, effektiveres Pedalieren. **(Halle 1, Stand 18 und Außengelände Stand 1)**

Mobilität mit Hightech: Das Dreirad Lepus von **Hase Bike** ist komplett überarbeitet: höchste Fahrstabilität und -sicherheit bei maximalem Komfort. Alle gefederten Dreiräder haben jetzt denselben Rahmen mit Einzelradaufhängung. Neu an allen Dreirädern ist die ausgefeilte Linear 9/11-Kettenschaltung, die mehr Bodenfreiheit fürs Schaltwerk bietet und auch mit einem 11er-Ritzelpaket kombiniert werden kann. Dazu gibt es fürs Modell Lepus eine wasserdichte Einkaufstasche, Roller Bag, auch zum Rollen. Das neue Pino Steps hat einen Mittelmotor und bietet Fahrspaß allein, zu zweit, mit und ohne Gepäck. Das Kult-Dreirad Kettwiesel hat ein umfassendes Update für noch mehr Komfort und Alltagspraxis erhalten. Und: Die Liegedreiräder Trets REH (für Kinder) und Trix (für Jugendliche) sind als Hilfsmittel von den Krankenkassen anerkannt. **(Halle 1, Stand 19 und E-Parcours, Stand 4)**

Funktionelles Ganzkörpertraining: Einfach draufstellen und loslegen verspricht **Varibike** mit dem neuen Kick-Varibike, das Kickbiken, Stehpaddeln oder Skilanglauf simuliert. Das Kick-Varibike ist faltbar und passt in jeden Kofferraum. Als Weltneuheit wird außerdem ein Rennradtandem präsentiert, auf dem der hintere Fahrer auch noch mit den Händen antreibt. Die Ulmer bezeichnen es als schnellstes Rennradtandem überhaupt. **(Halle 1, Stand 26)**

Segway trifft Rollator: Länger und sicherer unterwegs mit dem wendigen e-Rollator-Roller von **reha triflex**, der komfortabel sechs Stundenkilometer macht (aufrüstbar bis zu 15 km/h). Er funktioniert nach Wunsch als Gehhilfe, als Roller oder als Segway. So hat man die Wahl zwischen müheloser Fortbewegung mit sicherem Stand und sportlicher Betätigung. Auch als Einkaufswagen bietet sich der e-Rollator-Roller mit seiner großen Einkaufstasche an. **(Halle 1, Stand 26a)**

Schont Kniee, Knochen, Gelenke und jetzt auch das Portemonnaie: Leichtigkeit und Spaß verspricht **Elliptigo** mit seinem neuen, preisgünstigen Crosstrainer-Modell Arc auf zwei Rädern. Mit acht Gängen und einer kompakten elliptischen Bewegung ermöglicht das Arc ein Training mit geringer Stoßbelastung für alle Läufer mit Knieproblemen. Der schlanke Aluminium-Rahmen mit dem neuen Antrieb macht es zu einem leichten und erschwinglichen Rad. Die Gangschaltung ermöglicht sowohl gemütliches Cruisen, sportliches Sprinten als auch das Bezwingen steiler Strecken. **(Halle 1, Stand 27)**

Superlative: Schnell und leicht lautet das Motto des Hi-Speedtrike von **Velomo**. Sensationelle neun Kilogramm wiegt es, mit Rahmen aus CrMo-Stahl. Das neue Hi-Trike GX basiert in seinen vielen Varianten (mit und ohne Motor) auf einem universellen Serienrahmen, ab 12 kg vollgefedert und fahrfertig, offroad-tauglich und mit optimiertem Fahrwerk. Weltpremiere hat das Hi-Quad, ein vierrädriges Velomobil in Holzbauweise, das aussieht wie ein Sportwagen, allerdings mit großem Gepäckraum für Touren und Alltag. Zu sehen gibt es außerdem das Hi-Trike-Pi, mit dem 2015 die WM gewonnen wurde, und den Hi-Fly, mit dem der 6-h-Weltrekord aufgestellt wurde. **(Halle 1, Stand 29)**

Velomobil als Leichtgewicht: Räderwerk präsentiert den neuen Milan Epsilon, eine besondere Bauart des Milan GT, nur noch knapp 22 kg schwer mit komplett selbsttragender Karosserie mit großem Frischlufteinlass, regensicherer Rennhaube, Wasserablauf und höhergelegtem Fahrwerk, damit auch höhere Bodenwellen kein Hindernis darstellen. Die Außenhaut der Karosserie wird von einem kratzfesten Gel-Coat geschützt. Die große Steifigkeit von Karosserie und Antrieb verdankt der Milan Epsilon dem großzügigen Einsatz von Carbonfaser. **(Halle 1, Stand 30)**

HALLE 2

Zu Hause trainieren: Junik hat einen Hometrainer für kleinwüchsige Menschen entwickelt. Er trägt den individuellen Proportionen Rechnung und ist leicht zu bedienen. **(Halle 2, Stand 1)**

Praktisch abgedeckt: Ihr Sortiment haben die Niederländer von **Radical Design** um neue Abdeckhüllen für verschiedene Velomobile (Intercity Bike, Sinner Mango, Flevobike Orca, Quest, Strada) erweitert. Außerdem ist Fahrradanhänger Cyclone jetzt auch für Birdy und Brompton lieferbar. **(Halle 2, Stand 3)**

Leicht und schlicht: Wolf & Wolf, eine kleine Schweizer Fahrradmanufaktur, zeigt ein leichtes und leistungsfähiges Liegerad. Um Sitzposition, Handling, Aerodynamik, Rahmensteifigkeit und Terrainflexibilität zu gewährleisten, scheut man keinen Aufwand: Rahmen und Sitz gibt es in verschiedenen Größen. Verbaut werden moderne Tret- und Steuerlagerstandards, breite Reifen, funktionell ergänzt durch eine innovative Vorderradlösung. **(Halle 2, Stand 15)**

Weltpremiere: Das erste faltbare und elektrifizierte Lastenrad E-Cargo Node von **Tern** kann als Prototyp im Außengelände Stand 35 besichtigt werden. Tern stellt außerdem das vielseitige Elektro-Faltrad eLink D7i vor, das durch seine 20-Zoll-Räder sehr wendig ist. Dazu kommen neue Node-Räder mit großen Laufrädern, der Problemlos-Pendler Verge S8i sowie jede Menge Zubehör wie Träger, Taschen und Körbe. **(Halle 2, Stand 22)**

Universell und schön: Die Designtüftler von **Schöne Linie** aus Schwäbisch Gmünd haben eine flexible Abdeckung für viele unterschiedliche Liegedreiräder entwickelt: zweiteilig, mit Scheibenwischern, Fenstern zum Öffnen und Aufstelldach. So sind gutes Aussehen und Komfort aufs Schönste vereint. **(Halle 2, Stand 23)**

HALLE 3

Als Studie: Die Franzosen RAR Trike (Marc Pleyber in Zusammenarbeit mit der Universität von Grenoble) haben zwei neue Liegedreiräder als Prototypen entwickelt, die eine spezielle Lenk- und Neigetechnik nutzen. Während der Spezi startet RAR Trike eine Besucherbefragung zur neuen Technik. **(Halle 3, Stand 7)**